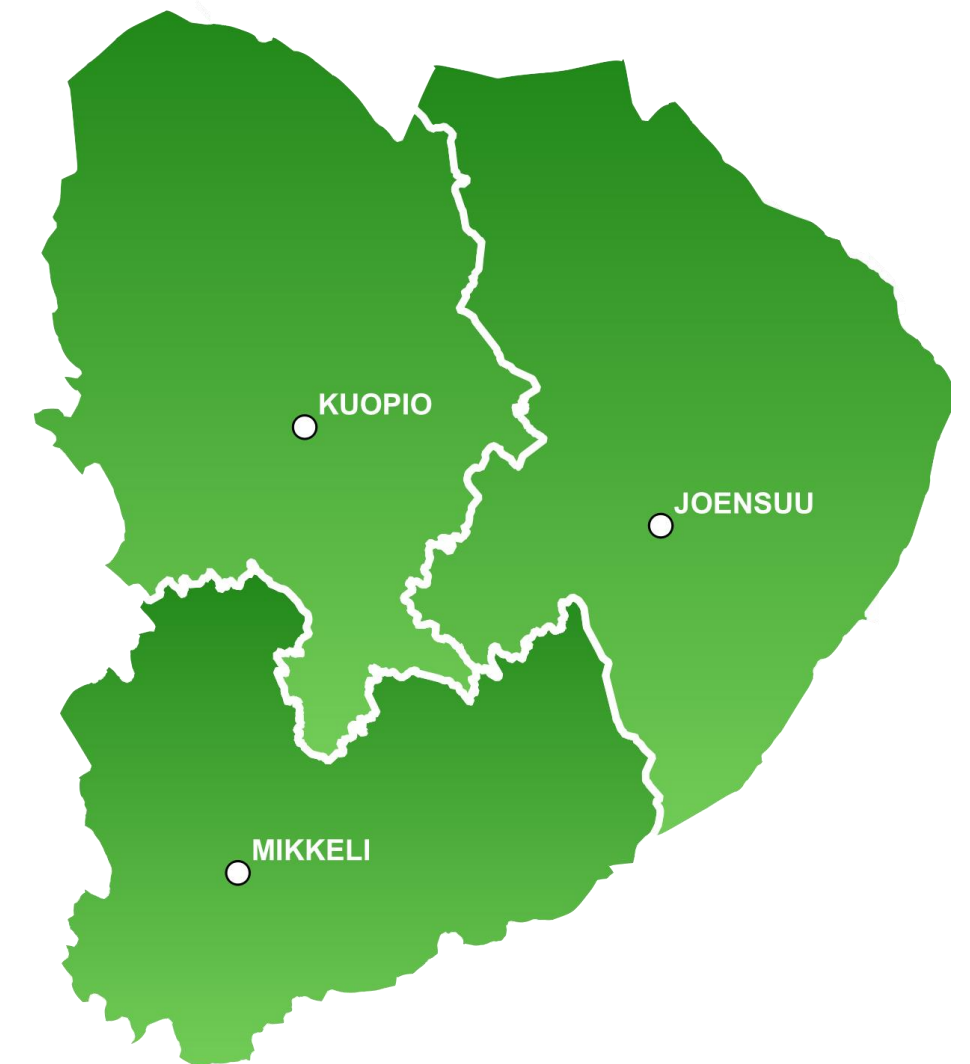


Tienpidon ja liikenteen suunnitelma 2023



Tiemaisema Haminalahdessa / kuva Pasi Ahtiainen



Pohjois-Savon ELY-keskus
22.5.2023



Tienpidon ja liikenteen suunnitelma

Suunnitelma kattaa ELY-keskuksen liikenne ja infrastruktuuri -vastualueen toimialueen Etelä-Savon, Pohjois-Savon ja Pohjois-Karjalan. Suunnitelmassa kuvataan tienpidon ja liikennejärjestelmän tilaa, kehittämisen tavoitteita, ELY-keskukselle osoitettua rahoitusta, toiminnan painopisteitä ja merkittävimpiä toimenpiteitä vuonna 2023. Suunnitelman ovat koonneet ELY-keskuksen asiantuntijat. Esitystapa ja sisältö ovat tiiviit, mutta taustatiedoista kiinnostuneille suunnitelmassa on linkkejä mm. liikenne- ja viestintäministeriön (LVM) ja Väyläviraston sivuille.

Viimeaikaiset toimintaympäristön muutokset ovat aiheuttaneet suurta ja aiheellista huolta myös Itä-Suomessa. Voimakas kustannusten nousu on johtanut siihen, ettei ELY-keskus pysty tekemään riittävästi tarpeellisia maanteiden korjauksia. Siksi maanteiden korjausvelka jatkaa kasvuaan ja uhkana on tilanteen kehittyminen niin pahaksi, ettei siitä enää tulevana vuosina kyetä "palaamaan takaisin".

Maanteiden päivittäisen kunnossapidon ohella rakentamishankkeet maantieverkon ajantasaistamiseksi ja kehittämiseksi ovat käyneet valitettavan harvinaisiksi; vuonna 2024 alkava valtatie 9 parantaminen Lotteisen ja Jännevirran välillä Siilinjärvellä on ainoa uusi maantieverkon kehittämishanke koko Itä-Suomessa. Valtio saa katettua 50 % hankkeen kustannuksista EU-rahastosta, mitä ilman hanke ei olisi käynnistynyt. Hintojen nousu on vaikuttanut merkittävästi myös siihen, ettei vuosina 2019-2022 notkahtanut julkisen liikenteen palvelutaso ole Itä-Suomessa palautunut toivotulla tavalla. Markkinaehtoinen liikenne on supistunut lähes olemattomaksi, ja ELY-keskus pystyy korvaamaan liikenteen hankinnoillaan vain murto-osan poistumasta. Tämä vaikeuttaa kohtuuttomasti kansalaisten arkea silloin, kun julkinen liikenne on ollut ainoa liikkumisvaihtoehto

Itä-Suomen asema sekä mahdollisuudet pärjätä ja kehittyä heikentyivät sillä hetkellä, kun yksi suunta sulkeutui kenties pysyvästi. Samaan aikaan Itä-Suomen saavutettavuus muihinkin suuntiin on heikentynyt. Yritysten toimintaedellytykset riippuvat mm. saavutettavuudesta ja osaavasta työvoimasta, ihmisistä. Alueen elinvoima ja asukkaidensa elämänlaatu puolestaan ovat sidoksissa yrityksiin ja työpaikkoihin. Yrityksissä pohditaankin aikaisempaa vakavammin, kuinka toimia kannattavasti Itä-Suomessa. Suomi muodostuu alueista, ja koko Suomen menestymisen vuoksi on tärkeää huolehtia, että kaikki alueet voivat menestyä vahvuuksillaan.

Kuopiossa 22. toukokuuta 2023

Tommi Huttunen
ylijohtaja
Pohjois-Savon ELY-keskus





Suunnitelman lukuohje

Tätä suunnitelmaa voi selata sivu kerrallaan tai käyttäen sisäänrakennettuja linkkejä:

Seuraavan sivun sisällysluettelosta voit klikata haluttua aihepiiriä ja siirtyä suoraan kyseiselle sivulle.

1. Strategiset linjaukset ja toimintaympäristö

Päämäärät ja tavoitteet

Painopisteet 2022

Liikennejärjestelmän tila

Liikennejärjestelmän rahoitus

2. Tienpito

Hankesuunnittelu

Investointiohjelma ja rakentamishankkeet

Kunnossapito

Päällysteet

Soratiet

Sillat

Hoito

3. Liikennejärjestelmä

Liikennejärjestelmätyö

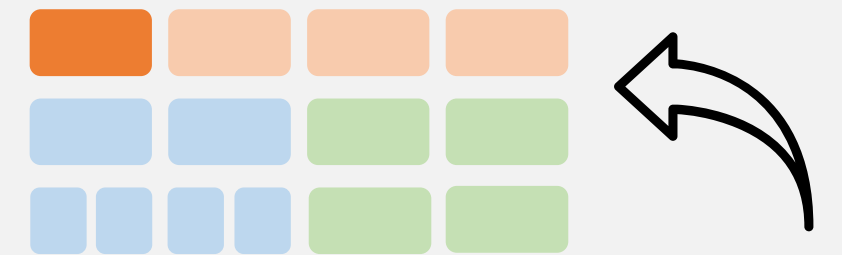
Liikenneturvallisuus

Joukkoliikenne

Kävely ja pyöräily

Kuva, jossa on kerrottu ohjeet tiedostossa liikkumiseen sivulta toiselle. Kuvassa seuraavan dian sisällysluettelo, josta eri nimikkeitä klikkaamalla pääsee lukemaan kyseisestä aiheesta.

Sivujen yläkulmasta näet missä kohtaa olet menossa ja nuolesta klikkaamalla voit palata sisällysluetteloon.



Oransseissa laatikoissa on internet-linkkejä, joista löytyy lisätietoa aiheesta!

Sinisissä katkoviivoin ympäröidyissä laatikoissa on hyödyllistä faktatietoa aihepiiristä!



Sisällysluettelo

1. Strategiset linjaukset ja toimintaympäristö

Päämäärät ja
tavoitteet

Painopisteet
2022

Liikennejärjestelmän
tila

Liikennejärjestelmän
rahoitus

2. Tienpito

Hankesuunnittelu

Investointiohjelma

Rakentamishankkeet

Kunnossapito

Päällystet

Soratiet

Sillat

Hoito

3. Liikennejärjestelmä

Liikenne-
järjestelmätyö

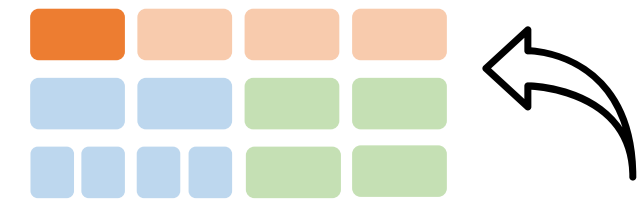
Liikenne-
turvallisuus

Joukkoliikenne

Kävely ja pyöräily

Klikkaa haluamaasi
aihepiiriä saadaksesi
siitä lisätietoja!





Itä-Suomen liikennestrategia hyväksyttiin tammikuussa 2023

→ [Tutustu tarkemmin Itä-Suomen liikennestrategiaan \(ely-keskus.fi\)](https://ely-keskus.fi)!

VISIO

Itä-Suomen elinkeinoelämää ja asukkaita palveleva uuden sukupolven kestävä liikennejärjestelmä

PÄÄMÄÄRÄT

Toimintavarma liikennejärjestelmä tarjoaa:

- saavutettavuutta turvallisesti ja kestävästi
- toiminta- ja kehittymismahdollisuuksia elinkeinoelämälle
- houkuttelevia vaihtoehtoja liikkumistarpeisiin

Valtakunnallinen liikennejärjestelmäsuunnitelma vuosille 2021-2034 (Liikenne12 –suunnitelma) valmistui vuonna 2021

→ [Lisätietoja Liikenne 12 -suunnitelmasta \(valtioneuvosto.fi\)](https://valtioneuvosto.fi)

Suunnitelman tavoitteet



Saavutettavuus

Liikennejärjestelmä takaa koko Suomen saavutettavuuden ja vastaa elinkeinojen, työssäkäynnin ja asumisen tarpeisiin.



Kestävyys

Ihmisten mahdollisuudet valita kestävämpiä liikkumismuotoja paranevat – erityisesti kaupunkiseuduilla.

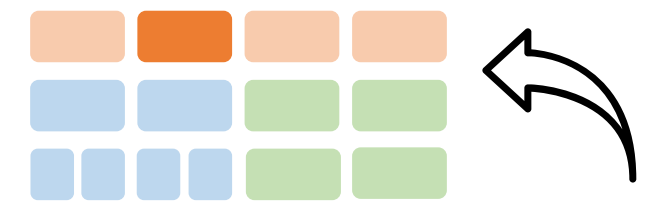


Tehokkuus

Liikennejärjestelmän yhteiskuntataloudellinen tehokkuus paranee.

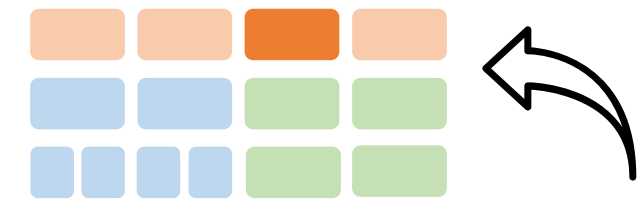
Tavoitteet ovat rinnakkaisia ja kaikki pyrkivät hillitsemään ilmastonmuutosta

Lähde: liikenne- ja viestintäministeriö



Toimintamme painopisteitä

- Toteutamme 1/2023 hyväksyttyä uutta Itä-Suomen liikennestrategiaa yhdessä Itä-Suomen kuntien ja muiden sidosryhmiemme kanssa
- Laadimme Itä-Suomen liikenneturvallisuussuunnitelman yhdessä alueen toimijoiden kanssa
- Tienpidossa toimenpiteemme painottuvat maanteiden ja siltojen päivittäiseen hoitoon sekä huonokuntoisimpien rakenteiden korjauksiin
- Varmistamme vilkkaimpien maanteiden kuntotilan pysymisen nykyisellään, mutta muulla maantieverkolla joudumme tekemään valintoja ja kohdennamme toimenpiteitä mahdollisuuksien mukaan yhteysväleille, joilla liikutaan ja kuljetetaan paljon
- Investointeja toteutamme vain vähän, kaikki vuoden 2023 hankkeet ovat erillis- ja yhteisrahoitettuja
- Sopeutamme joukkoliikenteen palvelutasoa rahoitustason mukaiseksi ja pyrimme turvaamaan tärkeimmät työmatkayhteydet kuntakeskusten välillä sekä mahdollistamaan asiointimatkoja seutukeskuksiin
- Edistämme liikenteen päästöjen vähentämistä kehittämällä kävelyn ja pyöräilyn olosuhteita monin keinoin ja yhteistyössä mm. kuntien kanssa
- Jatkamme yksityistiekuntien kannustamista parantamishankkeiden toteuttamiseen



Maanteiden kunto

- Väylävirasto on laskenut maantieverkon korjausvelaksi noin 1700 M€ ja korjausvelan ennustetaan kasvavan edelleen
- Itä-Suomen vilkkaasta päällystetystä tieverkosta huonokuntoista on 4,9% (noin 95 km) ja vähäliikenteisestä päällystetystä tieverkosta 15,8% (noin 1145 km)
- Alueella on 91 huonokuntoista ja 50 painorajoitettua siltaa
- Sorateiden kantavuudessa ja kulutuskerroksessa on puutteita ja kelirikkoa ilmenee sekä keväällä että syksyllä.



Joukkoliikennepalvelut

- Joukkoliikenteelle asetetut palvelutasotavoitteet eivät toteudu riittämättömän rahoituksen vuoksi
- Yleinen kustannustason nousu heikentää joukkoliikennepalvelujen tarjontaa
- Ilman lisärahoitusta joudutaan karsimaan bussivuoroja, mikä vaikuttaa osaltaan alueen saavutettavuuteen, ihmisten liikkumismahdollisuuksiin ja työvoiman saatavuuteen



Liikenneturvallisuus

- Liikenteessä loukkaantuneiden ja menehtyneiden määrät ovat laskeneet 2000-luvulla
- Itä-Suomen tieliikenteessä menehtyi 27 vuonna 2022.
- Loukkaantuneita oli Tilastokeskuksen mukaan 398 vuonna 2022.

Tutustu asiakastutkimustietoon!



Tienkäyttäjätyytyväisyys – tutkimukset (ely-keskus.fi):

[Kesä 2022](#)

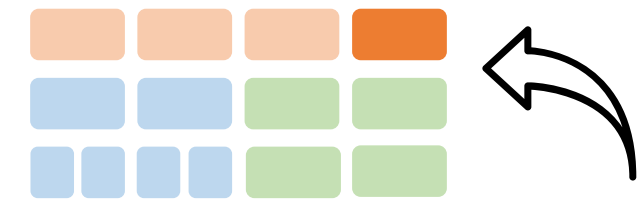
[Talvi 2022](#)



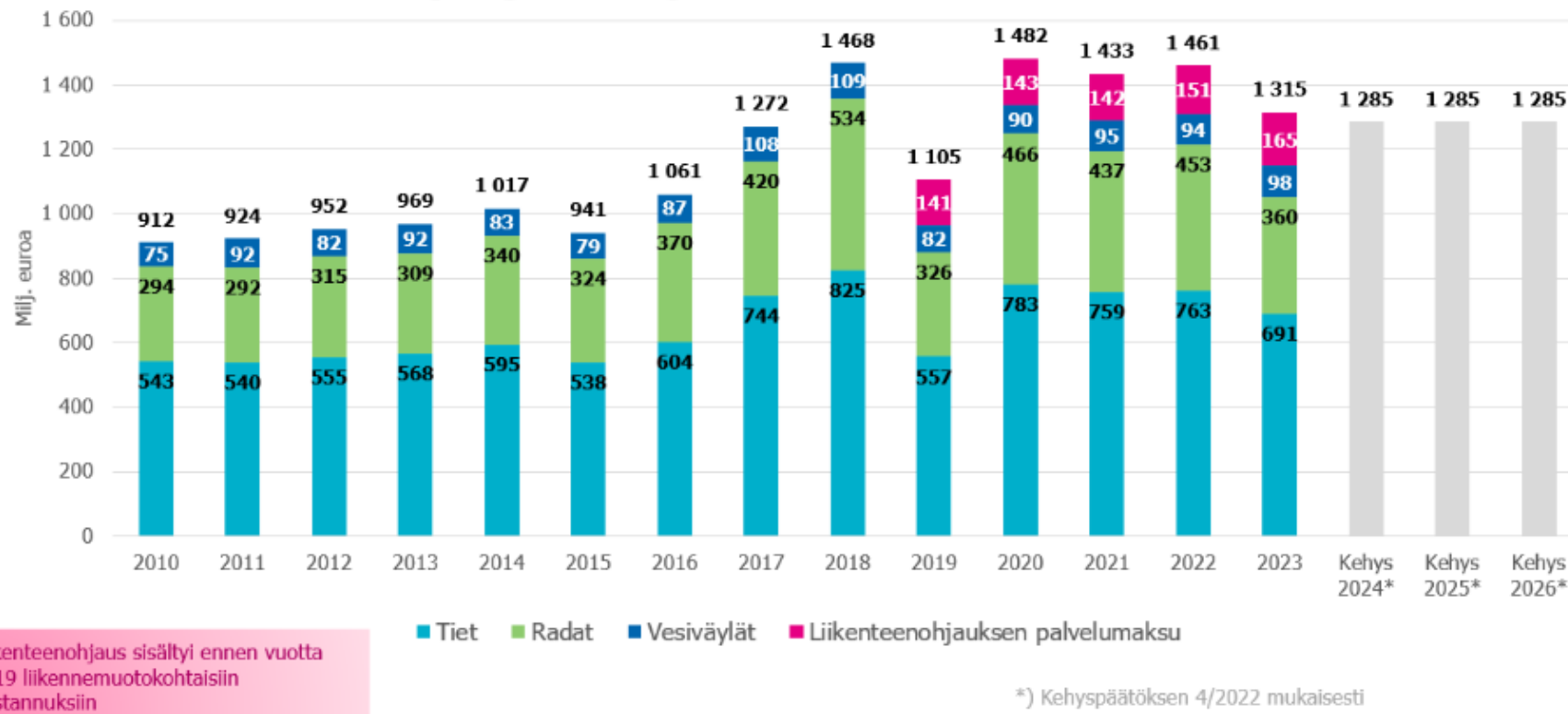
[Itä-Suomen seudullinen liikkumiskysely](#)

Pohjois-Savon ELY-keskuksen toimialueella on 8430 km päällystettyä tiestöä, 7600 km sorateitä, 786 km jalankulku- ja pyöräilyväyliä ja 2284 siltaa.

ELY-keskus hankkii noin 850 bussivuoroa, joissa vuosittain noin 1,7 miljoonaa matkustajaa ja 5,9 miljoonaa ajokilometriä.



Perusväylänpidon määrärahojen* kehitys 2015–2026 (milj. euroa)

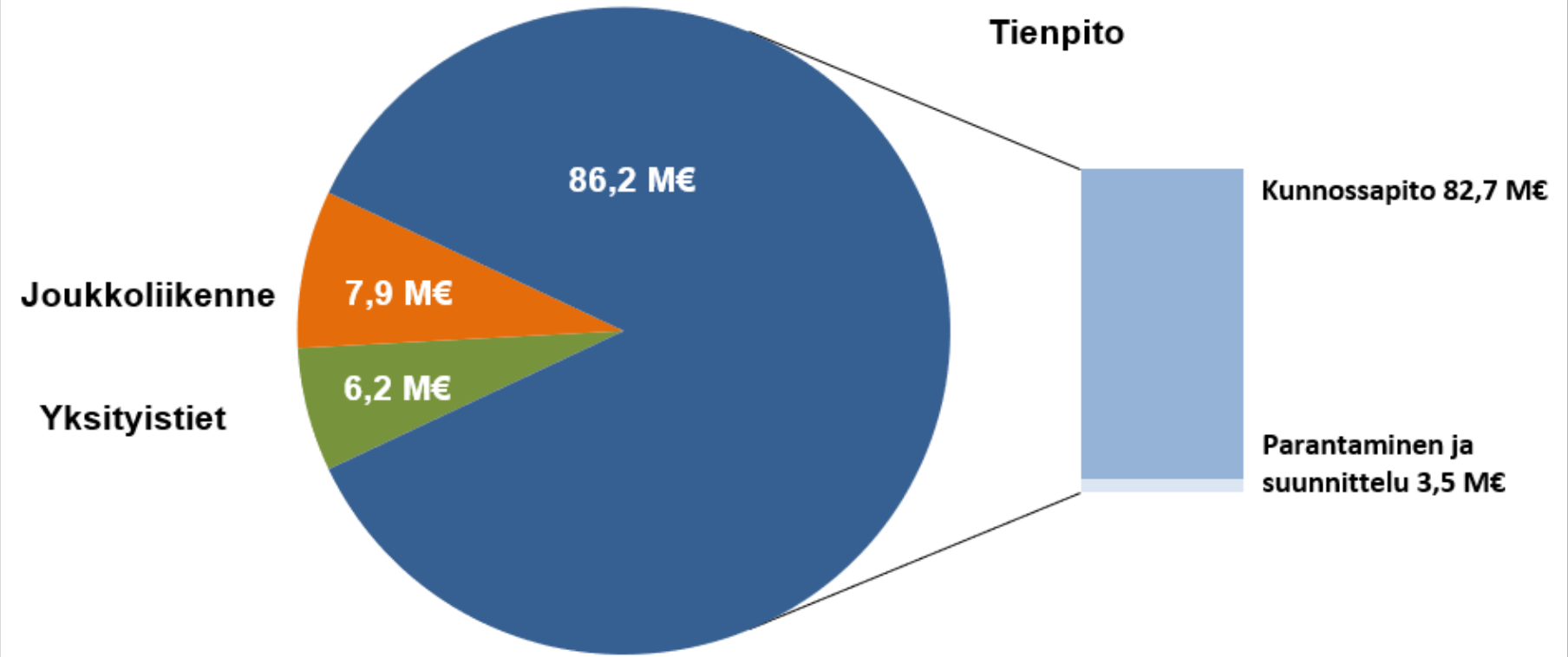


Kuvan lähde: Väyläviraston [Väylänpidon perussuunnitelma](#) 15.3.2023

ELY-keskuksen tienpidon ja liikenteen tehtävien rahoitus

Väylänpidon rahoitus päätetään valtion budjetissa vuosittain. Liikenne- ja viestintäministeriö (LVM) osoittaa väylänpidon rahoituksen Väylävirastolle, joka puolestaan ohjaa tienpidon rahoituksen alueellista tienpitotehtävää hoitaville ELY-keskuksille. Vastaavasti liikenne- ja viestintävirasto (Traficom) osoittaa joukkoliikenteen ja yksityisteiden avustusten rahoituksen ELY-keskuksille.

Päätökset vuoden 2023 määrärahoista ELY-keskukset saivat tammi-kuussa 2023.

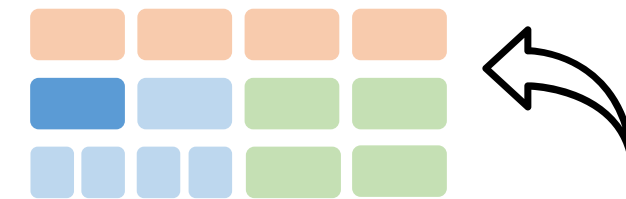


ELY-keskuksen tienpidon ja liikenteen rahoituksen käyttö

Väylävirasto asettaa ELY-keskuksille tavoitemittareita, jotka ohjaavat määrärahojen kohdentamista.

Traficom seuraa ja ohjaa joukkoliikennerahojen ja yksityistieavustusmäärärahojen käyttöä. Yksityistieavustuksia ELY-keskus myöntää hakemusten perusteella yksityisteiden avustuskriteerien mukaisesti.

Itä-Suomessa on avustuskelpoisia yksityisteitä yli 10 000 km. [Tietoa yksityistieavustuksista ELY-keskusten sivuilla \(ely-keskus.fi\).](http://ely-keskus.fi)



Maantiehankkeiden suunnittelun vaiheet

Ennen maantien rakentamista on laadittava ja hyväksyttävä tiesuunnitelma lukuun ottamatta vaikutuksiltaan vähäisiä hankkeita. Yleensä ennen tiesuunnitelmaa tehdään esiselvitys, merkittävimmistä hankkeista lisäksi yleissuunnitelma. Yleis- ja tiesuunnitelma eivät saa olla lainvoimaisen kaavan vastaisia.

Suunnitteluvaiheisiin tarvittava kokonaisaika riippuu hankkeen koosta ja vaikutuksista ollen pienissä hankkeissa 1-2 vuotta, suuremmissa hankkeissa 4-10 vuotta. Pitkäjänteisen ja tehokkaan liikennejärjestelmän kehittämisen edellytys on, että väylänpitäjä pystyy ylläpitämään riittävää suunnitelmavarantoa.

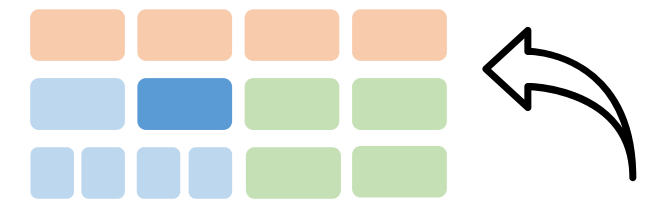
Merkittävimmät suunnittelukohteet 2023–2025

- Vt 5 Savilahden silta, Mikkeli (tiesuunnitelma)
- Vt 5 Leppävirran kohta (tiesuunnitelma)
- Vt 5 Leppävirta–Palokangas (tiesuunnitelma)
- Vt 5 Palokangas–Humalajoki (tiesuunnitelma)
- Vt 5 Siilinjärvi–Pöljä–Alapitkä (yleissuunnitelma)
- Vt 5 Valkeinen–Taipale, Lapinlahti (tiesuunnitelma)
- Vt 6 Syrjäsalmen silta, Kitee (tiesuunnitelma)
- Vt 9 Vartiala–Riistavesi, Kuopio (tiesuunnitelma)
- Vt 9 Välikangas–Honkalampi, Liperi (tiesuunnitelma)
- Vt 23 Karvion kanavan kohdalla, Heinävesi (tiesuunnitelma)
- Kt 73 Lieksanjoen silta, Lieksa (tiesuunnitelma)
- Mt 15123 Hätinvirran lossin korvaaminen sillalla, Puumala (tiesuunnitelma)
- Mt 15197 Moinsalmentien jalankulku- ja pyöräilyväylä, Savonlinna (tiesuunnitelma)

Suunnitteilla olevien hankkeiden tietoja voit hakea [hankehauulla \(vayla.fi\)](https://vayla.fi) (valitse alue).

Samalta sivulta voit myös tarkastella kohteita kartalla.

Merkittävistä suunnittelukohteista on laadittu [hankekortit \(vayla.fi\)](https://vayla.fi), jotka sisältävät perustiedot hankkeista.



Maantieverkon kehittämishanke-esitykset 2024-2031

Valtion väyläverkon Investointiohjelmaan sisältyvien kehittämishankkeiden rahoituksesta päätetään vuosittain valtion talousarviossa. Seuraavat Pohjois-Savon ELYn toimialueen hankkeet ovat mukana investointiohjelman hankekoreissa, mutta niiden käynnistämisestä ei ole vielä tehty päätöksiä.

- Vt 5 Savilahden silta, Mikkeli
- Vt 6 Syrjäsalmen silta, Kitee
- Vt 23 Karvion kanavan kohdalla, Heinävesi
- Kt 73 Lieksanjoen silta, Lieksa
- Mt 15123 Hätingvirran lossin korvaaminen sillalla, Puumala

Maantieverkon perusväylänpidon parantamishankkeet 2024-2031

ELY-keskus kohdentaa perusväylänpidon parantamisrahoitusta investointiohjelmassa nimettyjen parantamishankkeiden toteutukseen vuosittaisen rahoituskehyksen puitteissa. Vuosina 2024-2031 toteutettaviksi on suunniteltu 5 hanketta.

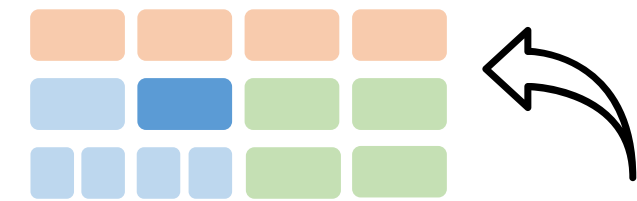
Hankkeiden toteuttaminen edellyttää kuitenkin ELY-keskukselle riittävää perusväylänpidon rahoitusta. Nykyisellä rahoitustasoilla hankkeiden käynnistämismahdollisuuksia ei ole näköpiirissä.

- Vt 9 Suonenjoen eritasoliittymän parantaminen, Suonenjoki
- Vt 9 Noljakan eritasoliittymän parantaminen, Joensuu
- Vt 14 parantaminen välillä Tuusmäentie–Kolkonrannantie, Juva ja Rantasalmi
- Vt 23 parantaminen välillä Rantala–Lajunlahti, Heinävesi
- Mt 455 ja mt 15323 liittymäjärjestelyt, Joroinen

[Valtion väyläverkon investointiohjelma](#) on Väyläviraston asiantuntijanäkemyks uusien rata-, maantie- ja vesiväylähankkeiden toteuttamisesta ja niiden vaikutuksista.

Investointiohjelma on osa valtakunnallisen liikennejärjestelmäsuunnitelman (Liikenne 12) toimeenpanoa.

Väyläviraston päivittää investointiohjelman vuosittain.



Alueelliset liikenneväylien parantamisinvestoinnit

Valtaosa ELY-keskuksen alueellisista investoinneista toteutuu erillisrahoituksen (esimerkiksi perusväylänpidon jakovararahoituksen tai MAL-rahoituksen) mahdollistamana. Myös kunnat ovat merkittäviä yhteistyökumppaneita hankkeiden toteutuksessa ja rahoituksessa.

ELY-keskuksen alustavaan investointiohjelmaan vuosille 2023–2024 sisältyvät:

- Mt 16194 Jalkalantien ja Kuopiontien kiertoliittymä, Suonenjoki (2023)
- Mt 486 Puhoksentien jalankulku- ja pyöräilyväylä, Kitee (2023)
- Kt 71 jalankulku- ja pyöräilyväylä välillä Toroppala–Kerimäki, Savonlinna (2024)
- Mt 5821 Heinäahontien jalankulku- ja pyöräilyväylä, Lapinlahti (2024)
- Mt 577 parantaminen Nilsiantien liittymässä, Kuopio (2024)
- Mt 16275 Kumpusentien jalankulku- ja pyöräilyväylä, Siilinjärvi (2024)

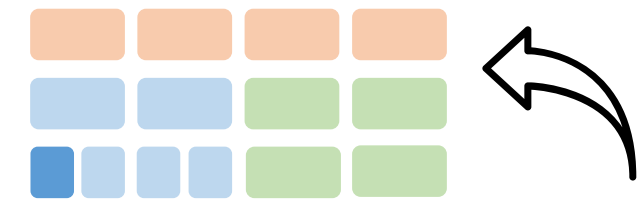
Väyläverkon kehittämishankkeet

Väyläverkon kehittämishankkeet toteuttaa Väylävirasto, ja niiden rahoituksen osoittaa eduskunta valtion talousarviossa, käynnissä on kaksi hanketta:

- Vt 5 Hurus–Hietanen; Hirvensalmi, Mikkeli (2023–2024)
- Vt 9 parantaminen välillä Lotteinen–Jännevirta, Siilinjärvi ja Kuopio (2024 – 2026)

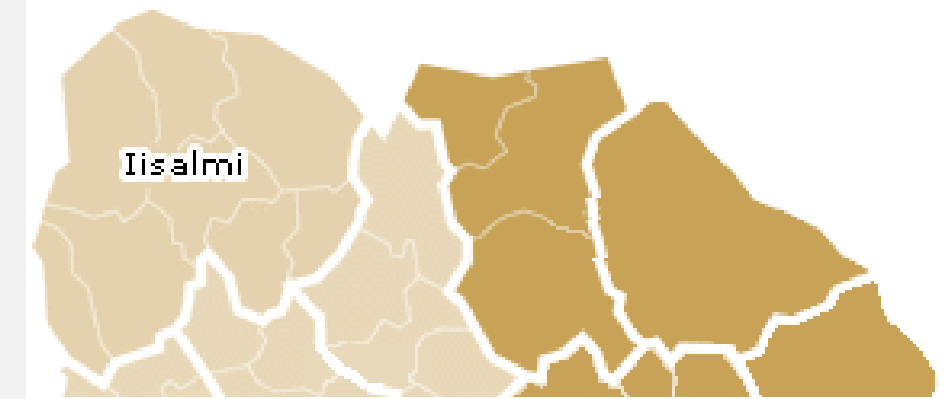
Käynnissä olevien hankkeiden tietoja voit hakea [hankehauulla \(vayla.fi\)](https://www.vayla.fi) (valitse alue).

Samalta sivulta voit myös tarkastella kohteita kartalla.



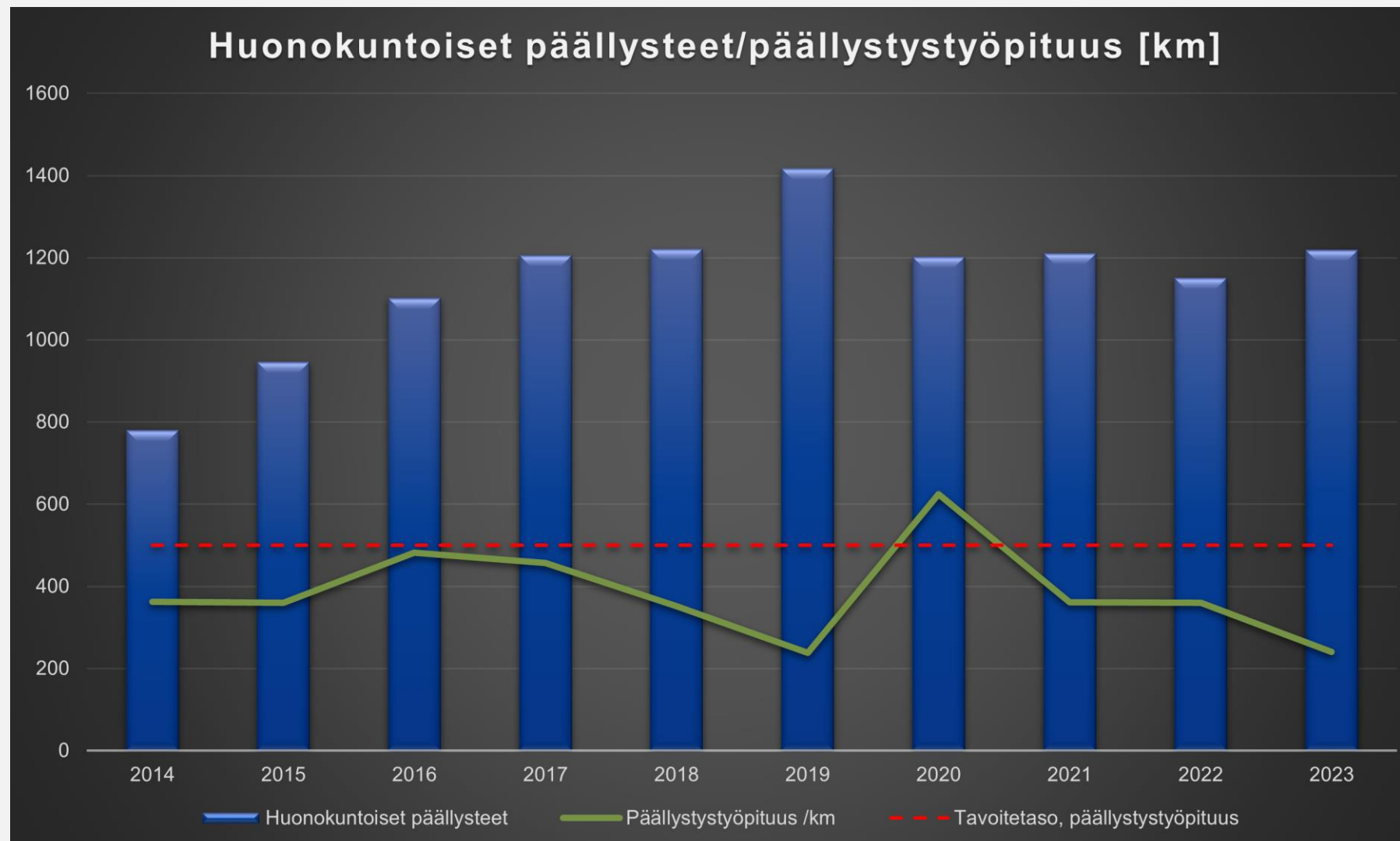
Päällystetyn tieverkon kunnan ylläpitäminen

- [Päällysteiden kunnan kehittymistä \(vayla.fi\)](#) seurataan mittauksilla ja inventoinneilla.
- Päällystystyöt kohdennetaan mm. [kuntotietojen perusteella \(vayla.fi\)](#) painottaen vilkkaimmin liikennöityjä teitä ja elinkeinoelämän merkittävimpiä kuljetusreittejä.
- Vuoden 2023 päällystysohjelma on 240 km, päällysteiden ja tiemerkkintöjen ylläpitoon käytetään noin 28 M€
- Kahden viimeisen vuoden aikana päällystystöiden kustannukset ovat kasvaneet merkittävästi.
- Samaan aikaan ostovoiman laskun kanssa rahoitus on vähentynyt, ja huonokuntoisten päällysteiden määrä lisääntyy edellisvuodesta noin 70 km ja on noin 13 % koko päällystepituudesta
- Lisäksi päällysteistä tyydyttävään kuntoon on heikentynyt jo noin 27 %



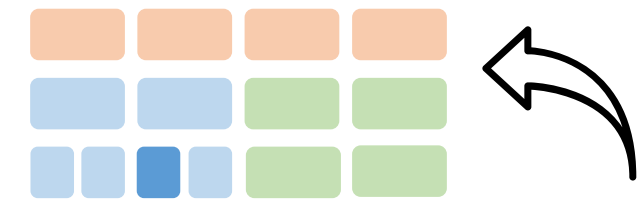
Vuoden 2023 päällystysohjelma ([paalysteet-itasuomi.sito.fi](#))

Päällystyskohteista saa lisätietoja klikkaamalla kohdetta kartalla



Haluatko tutkia päällysteiden kuntoa eri puolilla Suomea? [Tutustu Väyläviraston karttapalveluun \(Suomen Väylät\)](#)

Vilkkaaasta päällystetystä tieverkosta huonokuntoista on 5,1% (noin 99 km) ja muun tieverkon päällysteistä 15,5% (noin 1119 km)



Sillasto

- ELY alueella on 2284 siltaa, joista 545 teräsputkisiltoja ja 149 sillassa päärakennusmateriaalina puu
- 91 huonokuntoista siltaa
- 50 painorajoitettua siltaa

Siltojen tarkastukset

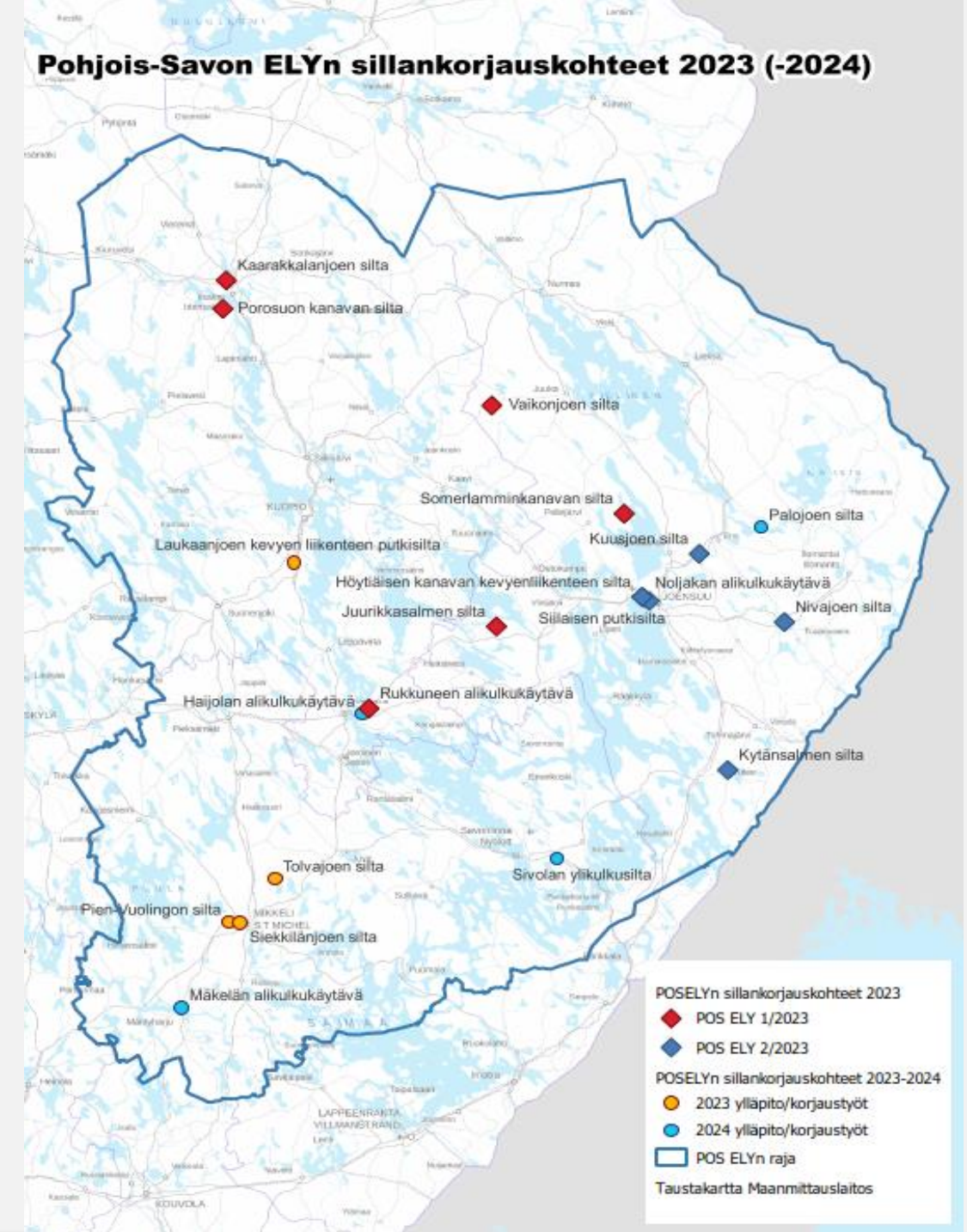
- Vuositarkastukset tehdään jokaiselle sillalle vuosittain alueurakassa
- Yleistarkastukset tekee taitorakenteiden tarkastajan pätevyyden saanut tarkastaja joka 5. vuosi
- Erikoistarkastuksia tehdään tarvittaessa (sillan kunnon sitä edellyttäessä)

Siltojen korjaukset

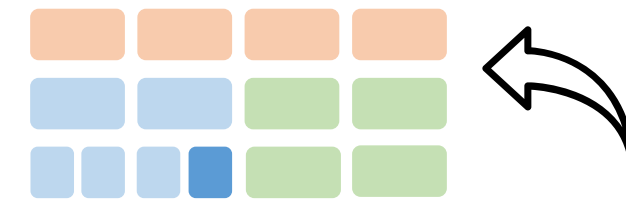
- Siltoja korjataan rahoituksen puitteissa
- Vuonna 2023 siltoihin käytetään noin 7 m€
- Vuosittain peruskorjataan tai uusitaan keskimäärin 20-30 siltaa
- Lisäksi tehdään pienempiä korjauksia noin 30-60 sillalle.

Korjausohjelma 2023(-2024)

Kaarakkalanjoen silta	lisalmi
Porosuon kanavan silta	lisalmi
Haijolan alikulkukäytävä	Varkaus
Rukkuneen alikulkukäytävä	Leppävirta
Kytänsalmen silta	Kitee
Vaikonjoen silta	Juuka
Nivajoen silta	Joensuu
Höytiäisen kanavasilta	Joensuu
Palojoen silta	Joensuu
Kuusjoen silta	Kontiolahti
Noljakan alikulkukäytävä	Joensuu
Höytiäisen kanavan kevyen liikenteen silta	Joensuu
Somerlammenkanavan silta	Polvijärvi
Pien-Vuolingon silta	Mikkeli
Silvolan ylikulkusilta	Savonlinna
Juurikkasalmen silta	Heinävesi
Mäkelän alikulkukäytävä	Mäntyharju
Siilaisen putkisilta	Joensuu
Laukaanjoen kevyen liikenteen putkisilta	Kuopio
Siekkilänjoen silta	Mikkeli
Tolvajoen silta	Mikkeli



Tietoa [siltojen ja taitorakenteiden hallinnasta \(vayla.fi\)](https://www.vayla.fi) ja siltojen [kuntotiedot kartalla \(Suomen Väylät\)](#)



Maanteiden hoito toteutetaan Pohjois-Savon ELY-keskuksen alueella 15 alueellisessa urakassa. Urakat ovat monivuotisia palvelusopimuksia (urakat kartalla [2022-2023](#) ja [2023-2024](#)). ELY-keskus määrittää työt ja laatutason Väyläviraston määrittämien toimintalinjojen mukaisesti. Urakoitsija organisoii työt, valitsee työmenetelmät, hankkii materiaalit ja koneet sekä vastaa laadusta. ELY-keskus tarkastaa laadun pistokoeluoontoisesti.

Maanteiden hoitotasot ovat samanlaisilla teillä samat koko maassa ja perustuvat valtakunnallisiin laatuvaatimuksiin. Hoidon taso määräytyy tien merkityksen ja liikennemäärän mukaan.



Tarkemmin [maanteiden hoidosta \(vayla.fi\)](#).

Maanteiden hoito on laaja kokonaisuus. Talvella suurin työ on lumen auraus ja liukkauden torjunta, kesällä sorateiden hoito ja liikenneympäristön hoito. Pohjois-Savon ELYn alueella hoidettavaa tiestöä noin 16 000 km, mistä sorateitä noin 7 500 km.

Tarkemmin [maanteiden talvihoidosta \(vayla.fi\)](#).

Sorateiden korjaus toteutetaan pääasiassa hoitourakoissa. Kulutuskerroksia uusitaan sorastamalla, sivuojia perataan ja tien profiilia korjataan noin 15 vuoden välein. Äkillisiä kelirikkovaurioita korjataan tarpeen mukaan. Raskaampia korjauksia voidaan tehdä vain rajallisesti ja niiden lisääminen edellyttäisi lisärahoitusta. 2000-luvulla rahoitus ei ole riittänyt kaikkiin tarpeisiin ja soratiestön kunto on heikentynyt. Uudistetut [sorateiden kunnossapidon toimintalinjat](#) otettiin käyttöön 6/2022. Tarkemmin [sorateiden kunnossapidosta](#).

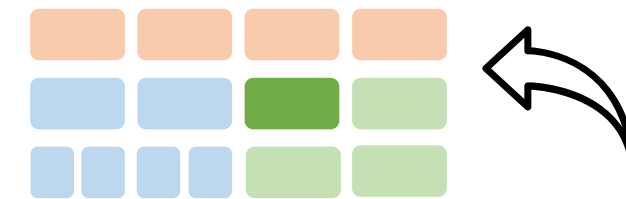
[Tietoa liikennetilanteesta tieverkolla \(fintraffic.fi\)](#) mm.

- Tieliikenteen häiriöt
- Tietyöt
- Painorajoitukset
- Ajokeli
- Kelikamerat
- Tiesääasemat
- Talvikunnossapito
- Muuttuvat opasteet
- Liikennemäärät
- Jäätiet

Täältä voit katsoa YouTube-videoita maantien [aurauksesta](#), [polanteen poistosta](#), [sohjo-ojien tekemisestä](#) ja [liukkauden torjunnasta](#)

[Talvihoitoluokat kartalla \(Suomen Väylät\)](#)

Maanteiden talvihoitotasojen ajantasaisuus tarkastetaan urakoiden kilpailutuksien yhteydessä.



Liikennejärjestelmätyö - suunnitelmallista yhteistyötä asukkaiden ja elinkeinoelämän hyväksi

- Edistämme jatkuvassa liikennejärjestelmätyössä Itä-Suomen liikennestrategian toteutumista
- Valmistelemme Mikkelin seudulla liikennejärjestelmäsuunnitelman päivitystä
- Laadimme seudulliset aiesopimukset Kuopion, Joensuun, Savonlinnan ja Keski-Karjalan seuduille
- Toteutamme Itä-Suomen koulumatkakyselyn syksyllä 2023 yhdessä kuntien kanssa
- Toteutamme liikkumiskyselyn Itä-Suomen kuntien työntekijöille yhdessä kuntien kanssa
- Viestimme aktiivisesti kestävästä liikkumisesta toimenpiteistä

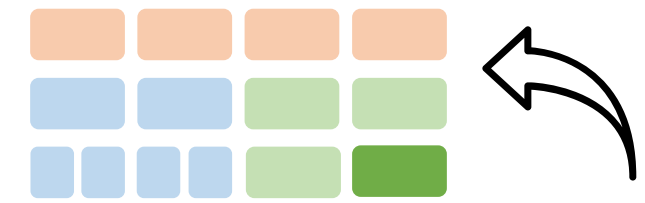
Seudullinen liikennejärjestelmätyö on kattava yhteistyön toimintamalli

Työ pohjautuu Itä-Suomen liikennestrategiaan, alueellisiin liikennejärjestelmäsuunnitelmiin sekä aiesopimuksiin. Liikennejärjestelmätyöhön kuuluu olennaisesti yhteistyö maankäytön suunnittelun, liikenneturvallisuustyön, joukko- ja muun henkilöliikenteen suunnittelun sekä elinkeinojen edistämisen kanssa.

Itä-Suomen kahdeksalla työssäkäyntialueella toimivat säännöllisesti kokoontuvat seudulliset liikennejärjestelmätyöryhmät. Työryhmissä ovat mukana ELY-keskuksen ja kuntien lisäksi mm. maakuntien liitot, elinkeinotoimijoita, hyvinvointialueet, Liikenneturva, Liikenne- ja viestintävirasto Traficom ja Väylävirasto.



**ITÄ-SUOMEN
SEUDULLINEN
LIIKENNEJÄRJESTELMÄTYÖ**



Kävelyn ja pyöräilyn edistäminen vähentää päästöjä ja lisää hyvinvointia

- Edistämme kävelyä ja pyöräilyä tienpidossa, liikennejärjestelmätyössä, alueidenkäytön suunnittelussa sekä kuntien liikenneturvallisuustyössä
- Edistämme uusien väylien rakentamista ja vanhojen laadun parantamista
- Osallistumme kuntien ja kaupunkien kävelyn ja pyöräilyn edistämisen hankkeisiin
- Tuemme pyöräilyn ja joukkoliikenteen käytön lisääntymistä kehittämällä pyöräliityntäpysäköintiä
- Viestimme aktiivisesti kävelyn ja pyöräilyn ajankohtaisista asioista
- Selvitämme ja edistämme eri rahoituskanavien tehokasta hyödyntämistä

Toimenpiteitä vuonna 2023

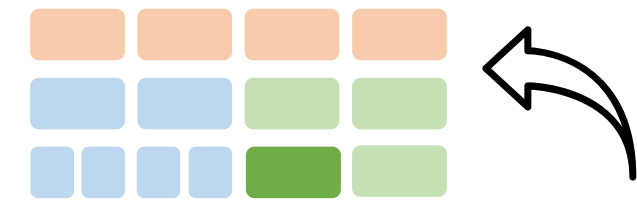
- Määritämme pääpyöräreitit yhteistyössä kuntien ja kaupunkien kanssa
- Osallistumme seudullisten kävelyn ja pyöräilyn edistämishjelmien laadintaan Mikkelin ja Joensuun seuduilla
- Laadimme toimenpideselvityksen mt 559 Kuopion ja Siilinjärven välille
- Osallistumme pyöräilyn pääreittien viitoituksen, tiemerkitöjen ja väistämisvelvollisuuksien toteutussuunnitelman laadintaan Joensuun seudulla
- Tarkistamme jalankulku- ja pyöräilyväylien kunnossapitoluokat ELY-keskuksen alueurakoiden kilpailutusten yhteydessä

Kävelyn ja pyöräilyn edistäminen on järkevää niin liikennejärjestelmän toimivuuden, ilmastonmuutoksen torjunnan kuin väestön terveyden ja hyvinvoinninkin vuoksi.

Kävelyn ja pyöräilyn merkittävä lisääminen edellyttää toimenpiteitä ja pitkäjänteistä yhteistyötä eri toimijoiden välillä.

Kävelyn ja pyöräilyn edistäminen on paljon muutakin kuin pelkkää infran rakentamista.

Kuinka kävelyä ja pyöräilyä edistetään? Tutustu [kansalliseen edistämishjelmaan \(julkaisut.valtioneuvosto.fi\)](https://kansalliseen.edistamishjelmaan.julkaisut.valtioneuvosto.fi)!



Joukkoliikenteen toimintaympäristö on murroksessa

- ELY-keskuksen rahoitus joukkoliikenteen hankintoihin ja kehittämiseen on vähenemässä -> ELY-keskuksella on edellisvuosia huonommat mahdollisuudet hankkia täydentävää liikennettä supistuneen markkinaehtoisen liikenteen rinnalle
- Etätyö ja -opiskelu sekä vapaa-ajan trendit muuttavat ihmisten liikkumistarpeita
- Mobiililipputuotteet yleistyvät vauhdilla eri lippu- ja maksujärjestelmissä
- Fyysiset asiakaspalvelupisteet häviävät (esim. bussi- ja juna-asemat)

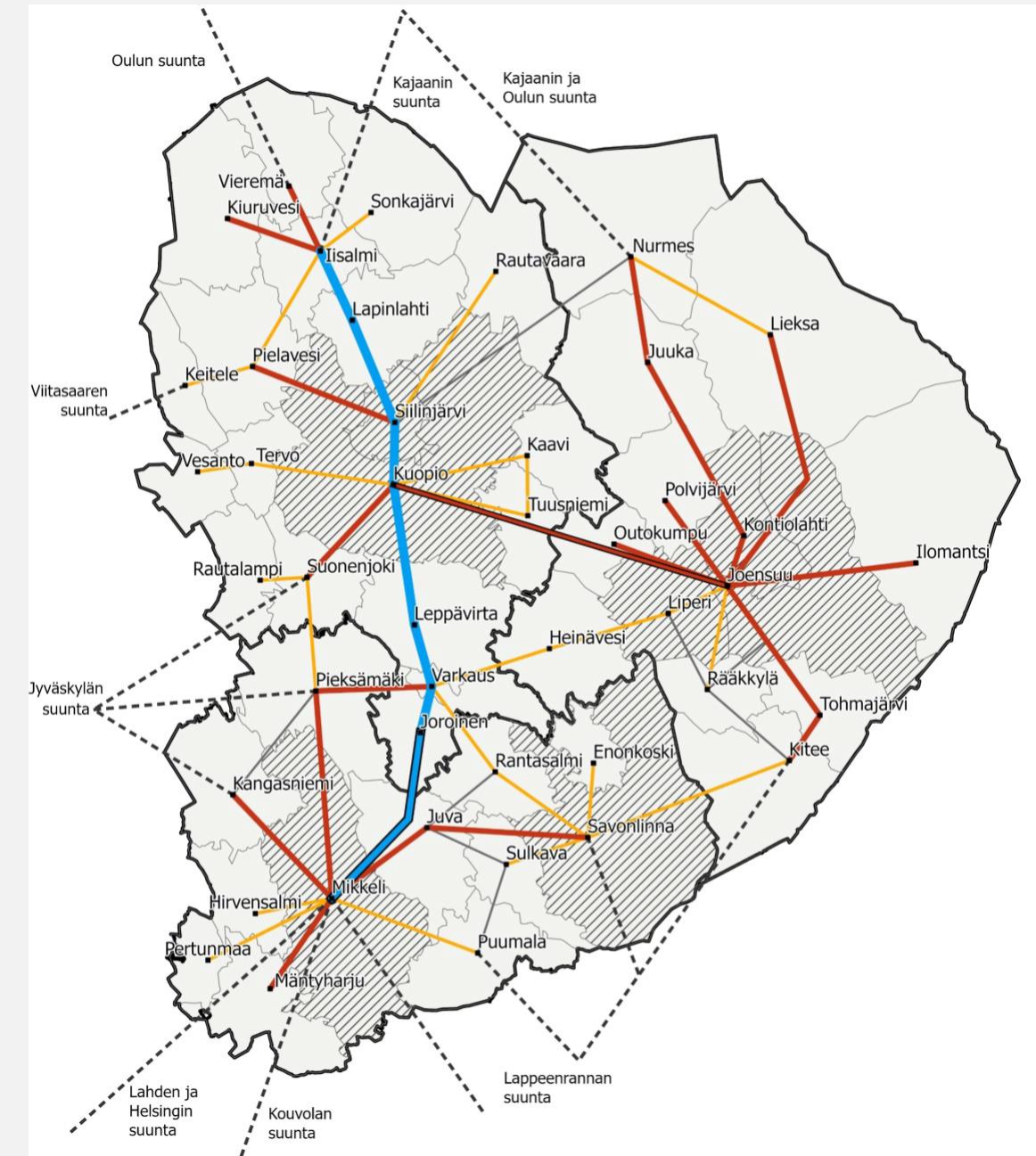
Joukkoliikennepalvelut ovat ilmastoteko

- Tarjoamme mahdollisuuden käyttää joukkoliikennettä arjen ja vapaa-ajan matkoilla
- Edistämme joukkoliikennekaluston uudistumista ilmastotavoitteiden mukaiseksi
- Lisäämme viestinnällä tietoa liikkumisen vaikutuksesta hiilijalanjälkeen

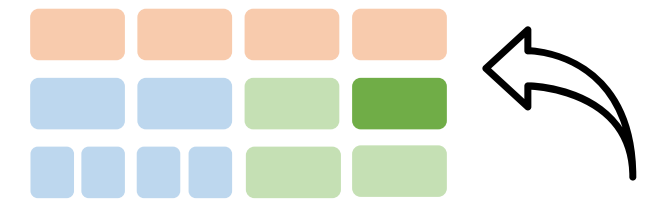
[Suomen ympäristökeskuksen ilmastodieettilaskuri \(ilmastodieetti.ymparisto.fi\)](https://ilmastodieetti.ymparisto.fi)

Yhteistyöllä toimivia joukkoliikenneyhteyksiä asiakkaille

- Hankimme toimivaltaisena joukkoliikenneviranomaisena Itä-Suomessa vähän yli 500 maaseutuliikenteen bussivuoroa ja lisäksi lähes 350 paikallisliikennevuoroa Iisalmen, Pieksämäen ja Varkauden kaupungeissa
- Teemme hankintayhteistyötä kaikkien alueen kuntien kanssa joukkoliikenteen palvelutasotavoitteiden toteuttamiseksi
- Rakennamme yhteistyötä hyvinvointialueiden kanssa monipuolisten liikkumispalvelujen puolesta
- Kehitämme Joukkis-brändiä ja laajennamme [Joukkis-matkalipun \(ely-keskus.fi\)](https://ely-keskus.fi) käyttöä
- Kehitämme liityntäyhteyksiä ja -pysäkkejä osana matkaketjuja



[ELY-keskuksen järjestämän joukkoliikenteen palvelutasotavoitteet Itä-Suomessa 2021-2025 \(ely-keskus.fi\)](https://ely-keskus.fi)



Itä-Suomen liikenneturvallisuustyö elää yhteistyöstä

- Itä-Suomen liikenneturvallisuusryhmä koordinoi alueen liikenneturvallisuustyötä;
- Itä-Suomen liikenneturvallisuustoimija -hankkeen tavoitteena on kuntien aktivoiminen ja yleinen liikennekäyttämisen parantaminen ja pyrkiä vähentämään liikennekuolemia ja vakavia loukkaantumisia;
- Itä-Suomen liikenneturvallisuussuunnitelma vuosille 2023 –2026 valmistuu syksyn 2023 aikana.
- Taustalla vaikuttaa valtakunnallinen Liikenneturvallisuusstrategia 2022 - 2026
- Kuntien liikenneturvallisuussuunnitelmat päivitetään 4-5 vuoden välein
Suunnitelmat (itatoimija.fi): Etelä-Savo | Pohjois-Savo | Pohjois-Karjala
- Liikenneturvallisuustyön tavoitteena on onnettomuuksien vähentäminen valtakunnallisen tavoitteen mukaisesti

Uusi tieliikennelaki (traficom.fi)

astui voimaan 1.6.2020

Uudet liikennemerkit
1.6.2020 alkaen (vayla.fi)



Nopeusrajoituksia asetetaan liikenneturvallisuuden parantamiseksi, liikenteen sujuvuuden lisäämiseksi sekä liikenteen ympäristöhaittojen vähentämiseksi.



[Tietoa väylistä - Väylävirasto \(vayla.fi\)](http://vayla.fi)

Tutustu [Itätoimijan internet-sivuihin](http://itatoimija.fi)
(itatoimija.fi)

Valtakunnallinen liikenneturvallisuustavoite (lvm.fi)

on asetettu EU:n nollaskenaarion mukaisesti; nolla vuotuista kuolemaa liikenteessä vuoteen 2050 mennessä sekä loukkaantuneiden määrän puolittaminen vuoden 2020 tasosta vuoteen 2030 mennessä.

[Liikenneturvallisuusstrategia 2022–2026](http://valtioneuvosto.fi)
(valtioneuvosto.fi)

[Onnettomuuskehitys](http://ely-keskus.fi) (ely-keskus.fi)

[Tieliikenneonnettomuustilasto](http://tilastokeskus.fi) (Tilastokeskus)





Yhteystiedot, lisätiedot ja palautekanavat

Lisätietoja suunnitelmasta saa Pohjois-Savon ELY-keskuksen liikenne ja infrastruktuuri -vastuualueelta:

Tommi Huttunen
ylivohtaja
puh. 0295 026 655

Terhi Nissinen
liikennejärjestelmäyksikön päällikkö
puh. 0295 026 748

Mirko Juppi
tienpidon suunnitteluyksikön päällikkö
puh. 0295 026 720

Sähköpostiosoitteemme ovat muotoa
etunimi.sukunimi@ely-keskus.fi

Suunnitelma löytyy osoitteesta:
www.ely-keskus.fi/pohjois-savo >
OIKOPOLUT

Liikenteen asiakaspalvelu ja tienkäyttäjän linja palvelevat valtion tieverkkoon liittyvissä asioissa

Palautetta tieliikenteestä? Toimi näin!

 029 502 0600 Liikenteen asiakaspalvelu arkisin klo 9-16 palautevayla.fi 24/7	 0200 2100 Tienkäyttäjän linja (auki 24/7)	 112
Palautetta tien hoidosta Kysymys tai kehitysehdotus Lupa-asia	Vaarallinen kuoppa tiellä Tie vaarallisen liukas Raskas ajoneuvo jumissa	Onnettomuus tai vaarallinen kuljettaja tiellä Ambulanssin tarve Iso eläin tai esineitä tiellä Puu kaatunut tielle
		

 Ajankohtaiset tiedot tietöistä, talvihoidosta, liikenteen häiriöistä ja kelikameroista löydät Liikennetilanne-palvelusta: liikennetilanne.fintraffic.fi